


ZAMAWIAJĄCY:	
<p align="center">PGL LP Nadleśnictwo Polanów ul. Klonowa 12 76-010 Polanów</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p>PETALBUD Robert Płatek</p> <p>Maszkowo 16f</p> <p>75-640 Koszalin</p>
STADIUM:	
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	
<p align="center">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	
NAZWA ZADANIA:	
<p align="center">Punkt czerpania wody wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej i placem manewrowym, na dz. nr 163, obr. ewid. Świerczyna, oraz 163/2, 183, obr. ewid. Bukowo Pol., gmina Polanów</p>	
TOM NR:	BRANŻA:
TOM 3.0	DROGOWA
ADRES INWESTYCJI:	
Województwo: zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gmina Polanów Działki nr: 163, (obręb Świerczyna) Jedn. Ewidencyjna: 320906_5.0211 Działki nr: 163/2, 183, (obręb Bukowo Pol) Jedn. Ewidencyjna: 320906_5.0199	
KATEGORIA OBIEKTU: XXV	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Wojciech Łoś	upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	ZAP/0146/POOD/14	

REWIZJA: 00	KOSZALIN, 03.06.2022 r.	EGZ NR
-------------	-------------------------	--------

ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom 1.0 Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONY
STRONA TYTUŁOWA	1
Elementy projektu budowlanego	2
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3-10
OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	11
KOPIE DOKUMENTÓW: - KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	12-15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
rys. 1 PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000	17
rys. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500	18
Nr 3 PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50	19
Nr 4 SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA BRZEGOWEGO, SKALA 1:100	20

Tom 2.0 Projekt techniczny – branża drogowa

Tom 3.0 Załączniki projektu budowlanego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	5
1.1. Przedmiot inwestycji.....	5
1.2. Zakres inwestycji.....	5
1.3. Cel Inwestycji.....	5
1.4. Postawa opracowania.....	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1. Warunki gruntowo- wodne	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. Odwodnienie.....	7
3.2. Szata roślinna	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	7
5. INFORMACJE I DANE.....	7
5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.	7
5.2. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,	8
5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	8
5.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;.....	8
5.5. Obszary podlegające ochronie.....	9
5.6. Pomniki przyrody	9
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	9
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na zadanie inwestycyjne p.t. „**BUDOWA PUNKTU CZERPANIA WODY WRAZ Z ODCINKIEM DROGI WEWNĘTRZNEJ I PLACEM MANEWROWYM, NA DZ. NR 163, OBR. EWID. ŚWIERCZYNA, ORAZ 163/2, 183, OBR. EWID. BUKOWO POL., GMINA POLANÓW**”. Inwestycja ma na celu zabezpieczenie p. poż. gruntów leśnych, w Leśnictwie Buszyno, gmina Polanów. Wnioskodawcą jest Skarb Państwa – Lasy Państwowe, Państwowe Gospodarstwo Leśne, Nadleśnictwo Polanów, ul. Klonowa 12, 76-010 Polanów.

Planowane przedsięwzięcie zawiera budowę obiektu budowlanego – punktu czerpania wody, placu manewrowego oraz budowy drogi leśnej- wewnętrznej do miejsca inwestycji, oraz zjazdów (zjazdy w rozumieniu dostępu do terenów leśnych, nie Ustawy o drogach publicznych).

1.2. Zakres inwestycji

Zakres opracowania obejmuje części działek nr 163 (obr. Świerczyna), 163/2, 183 (obr. Bukowo Pol), gmina Polanów, powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie.

1.3. Cel Inwestycji

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych i technologicznych dla budowy punktu czerpania wody, placu manewrowego, oraz budowy drogi wewnętrznej, zjazdów.

Zadanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa p. poż. obszarów leśnych leśnictwa Buszyno.

1.4. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- umowa zawarta pomiędzy inwestorem, a jednostką projektową;
- dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną sporządzoną przez USŁUGI GEOLOICZNE „GEOLOGIA POMORSKA” MAGDALENA TYSZECKA.
- uzgodnienia z Nadleśnictwem Polanów;
- wizja lokalna i pomiary w terenie

1.5. Przepisy i rozporządzenia, oraz inne dokumenty

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 310).
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2020 poz. 1463) wraz z odpowiednimi przepisami wykonawczymi do tej ustawy.
- Rozporządzenie ministra środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 r.58, poz. 405).
- Rozporządzenie Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dia 2 września 2004 r. w sprawie Szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609).
- „Drogi leśne – poradnik techniczny”.
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zbiornikiem, z którego planowany jest pobór wody jest jezioro znajdujące się na działce nr 163 (obręb Świerczyna). Inwestycja nie wychodzi poza działki nr 163, 163/2, 183. Jezioro ma kształt regularny. Skarpy zbiornika mają nachylenie łagodne i są nieumocnione, porośnięte trawami i roślinnością niską. Obszar na którym zostanie wybudowany punkt czerpania wody w chwili obecnej nie jest zagospodarowany- jest porośnięty trawami i roślinnością niską. Droga leśna jest szerokości około 3,5 m., posiada nawierzchnię gruntową i jest w stanie złym - występują liczne wyboje, nierówności, koleiny. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową i są w stanie złym, nawierzchnia jest nierówna. Roboty prowadzone będą na obszarze zadrzewionym.

2.1. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych, wieku holocenńskiego. Na terenie planowanej inwestycji wodę gruntową nawiercono w otworach badawczych nr 2 i 3 w warstwach piasków drobnych z lokalną domieszką substancji organicznych. Woda ta posiada zwierciadła o charakterze swobodnym, jak i naporowym. Woda została nawiercona w strefie lękości 1,5-1,6 m p.p.t., piezometryczny poziom wody gruntowej pochodzącej ze zwierciadeł układał się na głębokościach z zakresu 0,9-1,6 m p.p.t. Występujące w podłożu grunty zaklasyfikowano do 5 warstw geotechnicznych.

Warstwa geotechniczna I- obejmuje torfy piaszczyste, które występują w stanie średnio rozłożonym. Grunty te charakteryzują się dużą ścisłością i małym oporem na ścinanie.

Warstwa geotechniczna IIa- obejmuje piaski drobne z lokalną domieszką części organicznych, występuje w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwa geotechniczna IIb- obejmuje piaski drobne, oraz nasyp zbudowany z piasków drobnych, występuje w stanie zagęszczonym.

Warstwa geotechniczna IIc- obejmuje piaski średnie, oraz nasyp zbudowany z piasków średnich, występuje w stanie średnio zagęszczonym.

Warstwa geotechniczna III- obejmuje pyły występujące w stanie plastycznym.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano punkt czerpania wody w formie schodów z kostki brukowej, o wym 7x18x38cm, szer. 5 m, oraz podestu o szer. 1,0 m, zostanie również wykonane wzmocnienie linii brzegowej na dł. całkowitej 22 mb, oraz dna zbiornika, w postaci materacy gabionowych wypełnionych kruszywem grubym, materace gabionowe należy zabezpieczyć wykonując palowanie. Utwardzenie dna zbiornika ma zadanie chronić pompy i kosze ssawne przed zaciągnięciem mułu. Przy punkcie czerpania wody zaprojektowano plac manewrowy o wym. 20,0 x 20,0 m wykonany z płyt JOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm. Plac manewrowy zostanie ograniczony od skarpy poboczem o nawierzchni z kruszywa i szerokości 75 cm, oraz krawężnikiem drogowym 15x30 cm (w miejscu zaprojektowanych schodów), oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm w pozostałej części na szerokości umocnienia brzegowego. Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewiduje się powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone, oraz przez nawierzchnię częściowo przepuszczalną do gruntu. Schody od wzmocnionej skarpy zostaną ograniczone krawężnikiem drogowym 15x30 cm. Dopuszcza się okresowe zalewanie dolnej części schodów (z uwagi na duże wahania poziomu wody w zbiorniku. Pod częścią placu manewrowego, przy skarpie rozpoznane zostały grunty słabonośne, w wyniku czego zostało zaprojektowane wzmocnienie konstrukcji.

Dodatkowo zostanie wybudowana droga wewnętrzna łącząca istniejącą drogę leśną z placem i punktem czerpania wody, oraz zjazdu. Nawierzchnia drogi dojazdowej zostanie wykonana w układzie śladowym z płyt JOMB (miejscowo w układzie pełnym), wypełnienie pomiędzy płytami należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3. Niweleta drogi zostanie skorygowana, aby zapewnić płynny profil podłużny. Zjazdy zostaną zlokalizowane w miejscach już istniejących zjazdów, przewiduje się wykonać nawierzchnię zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3.

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie zostały opracowane zgodnie z instrukcją ochrony przeciwpożarowej lasu z 2020r. i wszelkie rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie są zgodnie z jej wytycznymi.

Parametry techniczno-użytkowe projektowanego punktu czerpania wody.

- Wymiary placu manewrowego: 20x20 m.
- Szerokość poboczy: 0,75 m.
- Odwodnienie odcinka: powierzchniowe, naw. przepuszczalna.
- Nawierzchnia jezdni: płyty betonowe typu IOMB.
- Kategoria ruchu: KR1.
- Nośność konstrukcji: 10t/oś.
- Pochylenie: w kierunku zbiornika 2%.
- Prędkość projektowa 30km/h.

Parametry techniczno-użytkowe przebudowywanego odcinka drogi.

- Długość odcinka drogi do przebudowy: 84 m
- Szerokość podstawowa jezdni: 3,5 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Szerokość zjazdów: zgodnie ze stanem istn. (3,10, 3,75 m)
- Odwodnienie odcinka: powierzchniowe, naw. przepuszczalna.
- Nawierzchnia jezdni: płyty betonowe typu IOMB, pustki uzupełnić kruszywem łamanym C90/3
- Kategoria ruchu: KR1
- Nośność jezdni: 10t/oś
- Pochylenia poprzeczne: podstawowe, daszkowe 3%,
- Prędkość projektowa 30km/h.

3.1. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z proj. nawierzchni zakłada się bez zmian w stosunku do istniejącego, tj. powierzchniowo na przyległe tereny leśne oraz poprzez naw. częściowo przepuszczalną do gruntu. Całość wód opadowych pozostanie zagospodarowana w obrębie działek Inwestora.

3.2. Szata roślinna

Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy kolidujące z Inwestycją. Zakrzaczenia oraz pnie po drzewach zostaną usunięte przez Wykonawcę robót. Drzewa kolidujące z Inwestycją zostaną usunięte przez Inwestora w ramach planowej wycinki.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest punkt czerpania wody, oraz obiekt liniowy – droga leśna.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI		
Jezdnia- płyty JOMB	735	m ²
Jezdnia - kruszywo łamane	87	m ²
Zjazdy- kruszywo łamane	18	m ²
Pobocza- kruszywo łamane	139	m ²
Schody- kostka betonowa	18	m ²

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW		
Krawężnik drogowy 15x30 cm	19	m
Krawężnik najazdowy 15x22 cm	15	m
Obrzeże betonowe 8x30 cm	18	m ²
Pale dębowe dł. 2,5 m i śr. 15 cm	66	szt.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni została przedstawiona w części rysunkowej projektu.

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.

Brak ograniczeń. Przyjęte parametry oraz rozwiązania spełniają w całości zapisy decyzji o ustaleniu lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego.

5.2. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Obiekt nie znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych Państwowego Instytutu Geologicznego rozpatrywany obszar nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu.

Planowane przedsięwzięcie, jako że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.). Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będą uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopy będą zabezpieczone. Uciążliwości te miały charakter krótkotrwały i będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót. Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopy będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące, w tym na obszary chronione. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem areálu siedlisk przyrodniczych ani areálu siedlisk gatunków.

5.5. Obszary podlegające ochronie

Planowana Inwestycja znajduje się w całości poza obszarami chronionymi.

Zgodnie z wydaną decyzją ULICP stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

5.6. Pomniki przyrody

Projektowana inwestycja położona jest na terenie, na którym nie znajdują się pomniki przyrody.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Przedmiotowa droga wraz z infrastrukturą sama w sobie nie stanowi obiektu budowlanego wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę czy też wyznaczenia drogi pożarowej. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ograniczy także ochrony przeciwpożarowej dla pozostałych obiektów, znajdujących się w jej otoczeniu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest projektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Zatem planowane przedsięwzięcie, jako że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.). Zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1) litera c) w/w Warunki techniczne zapewniają w szczególności bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

Projekt opracowano zgodnie z wytycznymi zawartymi z Instrukcją ochrony przeciwpożarowej lasu (wyd. Lasy Państwowe, Warszawa 2020 r.).

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Niniejsze informacje mają na celu określenie obszaru oddziaływania obiektu. Podstawa prawna sporządzenia niniejszej informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735).

Przedmiotowa inwestycja zmienia sposób zagospodarowania terenu. Obszar wyznaczony, na którym planuje się wykonanie prac związanych z budową punktu czerpania wody i drogi, położony jest wyłącznie na działkach wskazanych jako teren inwestycji, działki przeznaczone pod inwestycję zestawiono w punkcie 2. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane.

Opracował:

mgr. inż. Wojciech Łoś

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANÓW

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 – ujednolicony tekst Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm. **oświadczam**, że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

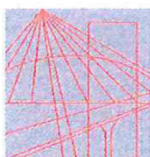
Projektant:

.....

mgr inż. Wojciech Łoś

upr. drogowe: ZAP/0146/POD/14

III. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0040(4)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Grzegorz Łoś

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0146/POOD/14
w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Za zgodność z oryginałem

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

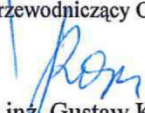
Pouczenie

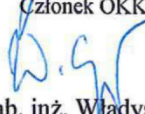
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK


mgr inż. Gustaw Kordas
Członek OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzegorz Łoś
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK - aa

Za zgodność z oryginałem

data podpis.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-HFU-3HB-APK *

Pan Wojciech Grzegorz ŁOŚ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0045/15
adres zamieszkania

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




Za zgodność z oryginałem

data podpis.....

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



		mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin	
Inwestycja: Punkt czerpania wody wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej i placem manewrowym, na dz. nr 163, obr. ewid. Świerczyna, oraz 163/2, 183, obr. ewid. Bukowo Pol., gmina Polanów			
Lokalizacja: DZIAŁKA NR 163 (OBR. ŚWIERCZYNA), DZIAŁKA NR 163/2, 183 (OBR. BUKOWO-POL), GMINA POLANÓW, POWIAT KOSZALIŃSKI			
Inwestor: NADLEŚNICTWO POLANÓW UL. KLONOWA 12 76-010 POLANÓW			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Wojciech Łoś	upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0146/POOD/14	
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2022	1:20000	I/I	I

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Bukowo-Pol dz. 163/2, Świerzyna dz. 163

Obręb: Bukowo-Pol [320906_5.0199] SKALA: 1:500
Obręb: Świerzyna [320906_5.0211] Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/5
Jednostka ewidencyjna: Polanów-Obszar Wiejski [320906_5] Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRS2007-NH
Powiat: koszaliński [3209] Sekcje mapy: 5.217.34.17.3.3 5.217.34.17.3.4 5.217.34.22.1.1 5.217.34.22.1.2
Województwo: zachodniopomorskie [32]

Obszar opracowania: _____
ID Pracy: GK.6640.5057.2021
Data opracowania: 16.12.2021 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnaleziono
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.5057.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Koszaliński
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88"B"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GK.6640.5057.2021_31186 z dnia 17-12-2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Adamecki Elektronicznie podpisany przez Piotr Adamecki




- Jezdnia (płyty drogowe JOMB)- do przełożenia
- Jezdnia, plac manewrowy (płyty drogowe JOMB)- projektowane
- Jezdnia (mieszanka kruszywa niezwiązanego)- projektowane
- Zjazdy projektowane
- Pobocze projektowane
- Umocnienie skarpy materacami gabionowymi
- Krawężł jezdni
- Krawężł pobocza
- Osie
- Krawężnik bet. 15x30
- Obrzeże bet. 8x30
- Krawężnik najazdowy 15x22

Pale drewniane dł. 2.5 m i śr. 15 cm w rozstawie 0.5 m
(dopuszcza się zwiększenie długości i średnicy pali)

Przekroje normalne charakterystyczne

Rzędne wysokościowe

Wymiary umocnienia brzegu



mgr inż. ROBERT PŁATEK

Maszkowo 16F

75-640 Koszalin

Inwestycja

Punkt czerpania wody wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej i placem manewrowym, na dz. nr 163, obr. ewid. Świerczyna, oraz 163/2, 183, obr. ewid. Bukowo Pol., gmina Polanów

Lokalizacja

DZIAŁKA NR 163 (OBR. ŚWIERCZYNA), DZIAŁKA NR 163/2, 183 (OBR. BUKOWO-POL), GMINA POLANÓW, POWIAT KOSZALIŃSKI

Inwestor

NADLEŚNICTWO POLANÓW
UL. KLONOWA 12
76-010 POLANÓW

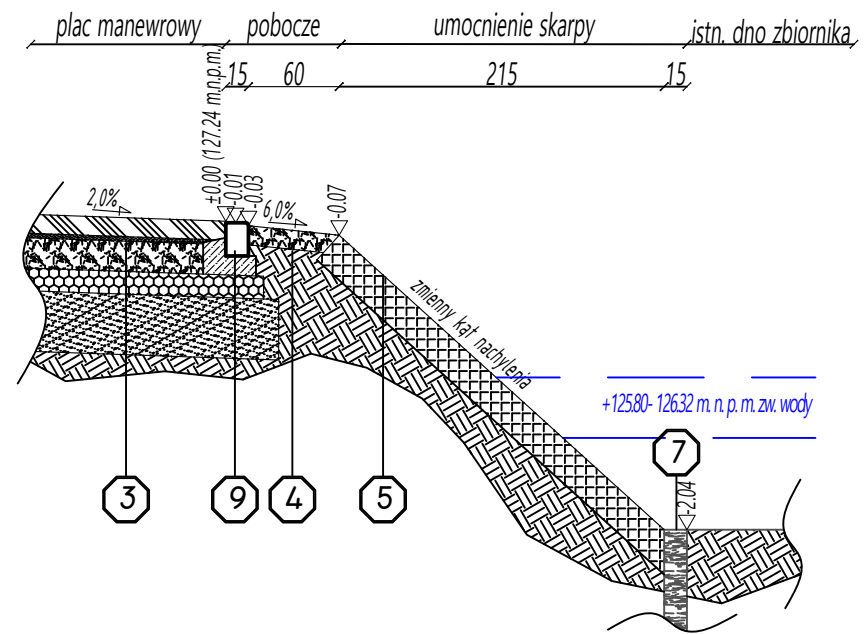
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Wojciech Łoś	upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0146/POOD/14	

Rysunek

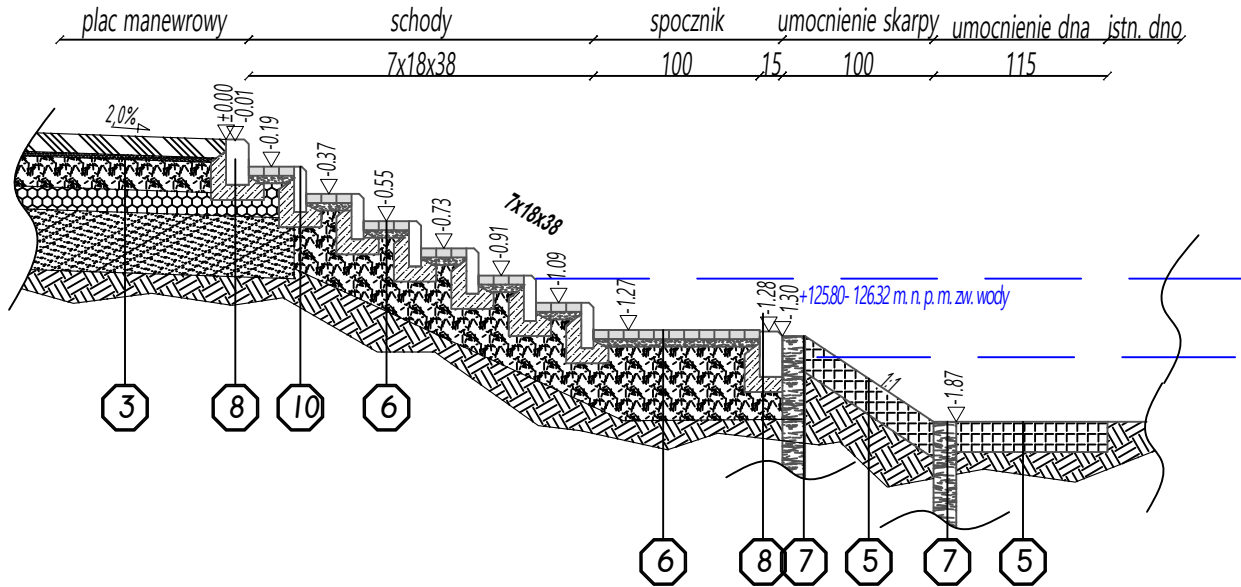
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2022	1:500	I/I	2

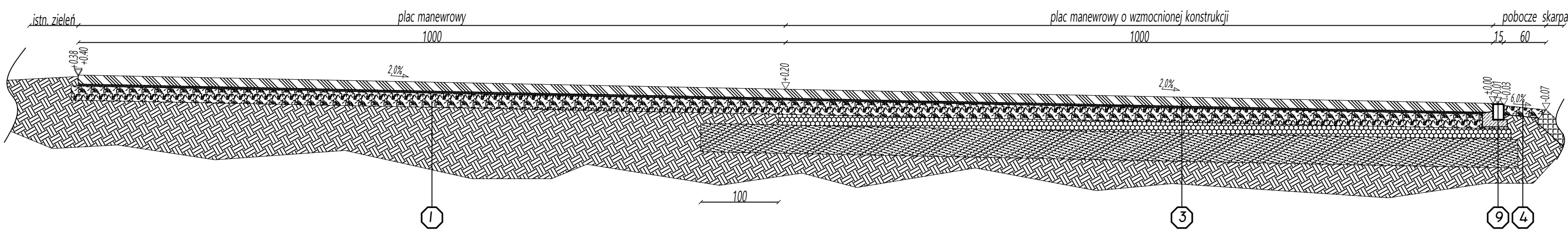
PRZEKRÓJ A-A
SZCZEGÓŁ UMOCNIEŃ SKAPY



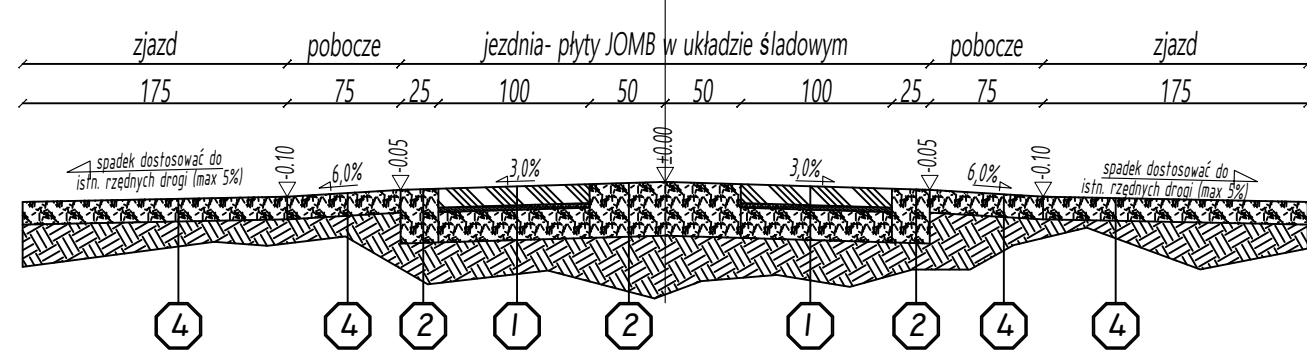
PRZEKRÓJ B-B
SZCZEGÓŁ SCHODÓW



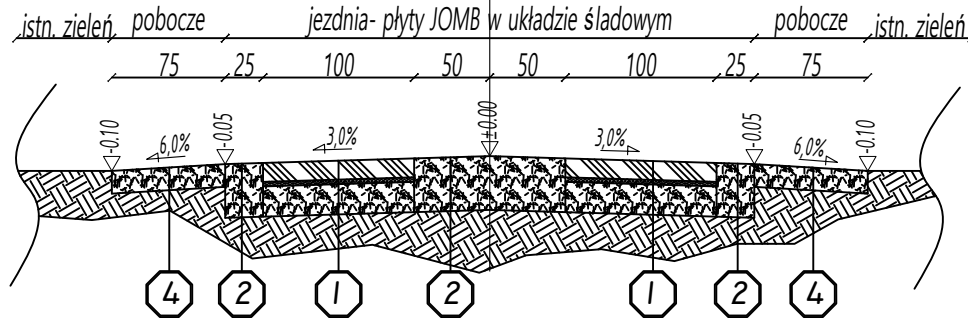
PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC MANEWROWY



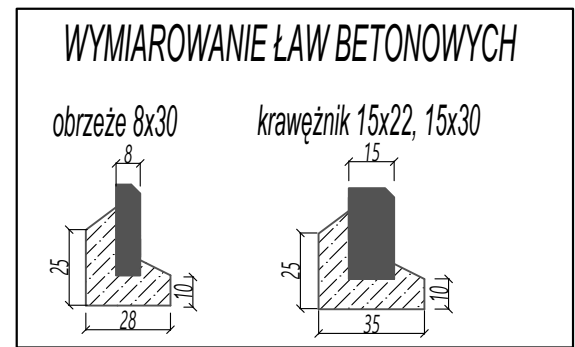
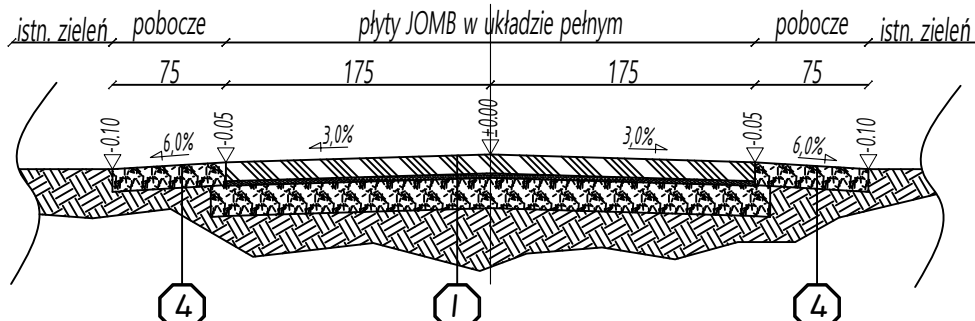
PRZEKRÓJ D-D
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ/ ZJAZD



PRZEKRÓJ E-E
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ- PŁYTY JOMB
W UKŁADZIE ŚLADOWYM



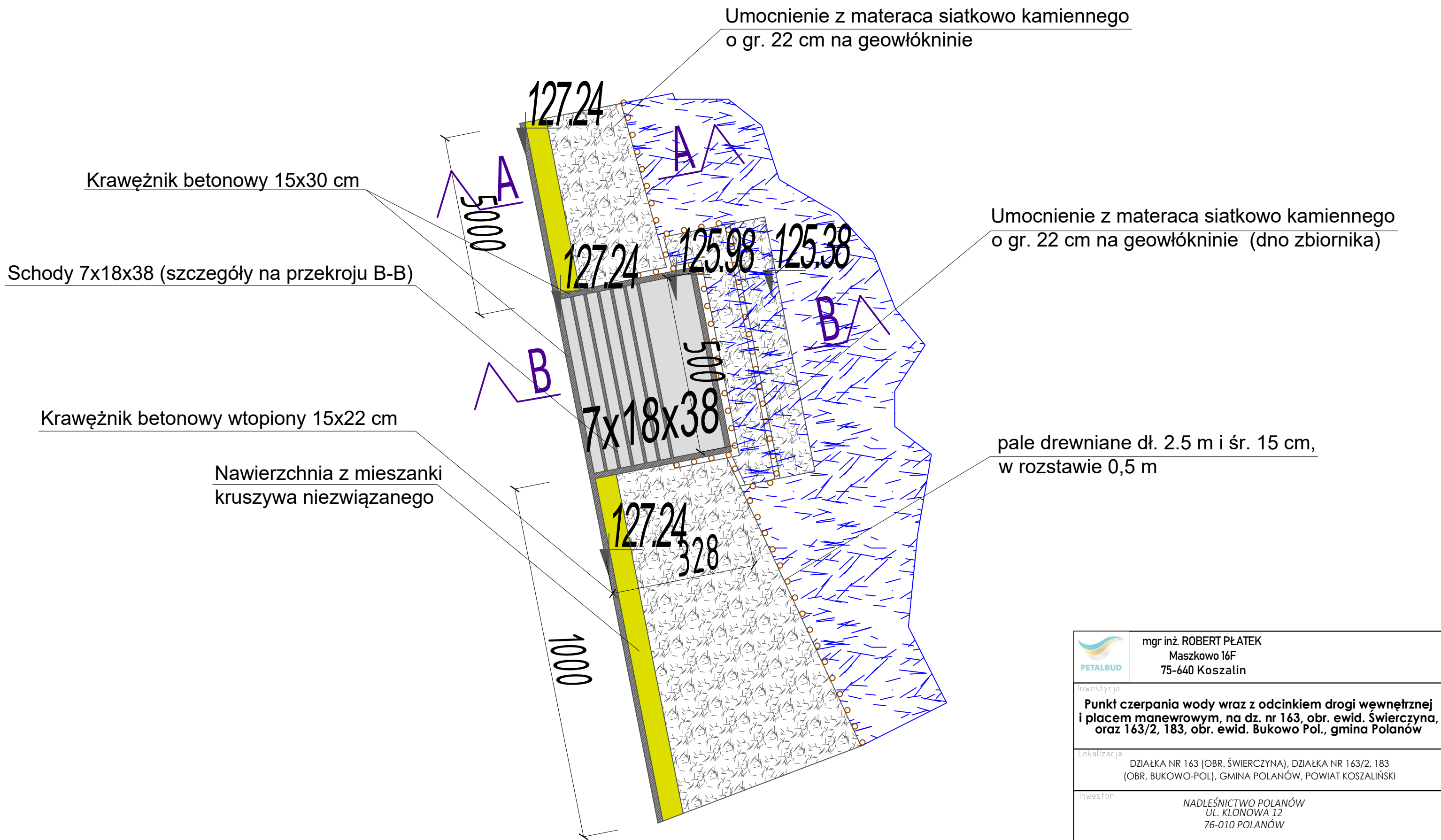
PRZEKRÓJ F-F
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ- PŁYTY JOMB
W UKŁADZIE PEŁNYM



- Jezdnia/plac manewrowy- płyty JOMB
płyty JOMB- gr. 12.5 cm
podsypka piaskowa- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3- gr. 20 cm
- Jezdnia- kruszywo
mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3- gr. 35.5 cm
- Plac manewrowy- wzmocniona konstrukcja- płyty JOMB
płyty JOMB- gr. 12.5 cm
podsypka piaskowa- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3- gr. 20 cm
geokrata wypełniona pospółką (CNR)- gr. 15 cm
geomaterac wypełniony mieszanką kruszywa niezwiązanego (CNR)- gr. 40 cm
- Pobocze/zjazd- kruszywo
mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3- gr. 15 cm
- Umocnienie skarpy i dna zbiornika
umocnienie z materaca siatkowo- kamiennego- gr. 22 cm
geowłóknina

- Schody
kostka betonowa- gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa- gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3- gr. 15 cm
- Pale
pale drewniane, dębowe, dł. 2,5 m i śr. 15 cm w rozstawie 50 cm
- Krawężnik drogowy 15x30 cm
krawężnik drogowy 15x30 cm
ława betonowa z oporem
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm
krawężnik najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
obrzeże betonowe 8x30 cm
ława betonowa z oporem

		mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin	
Inwestycja Punkt czerpania wody wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej i placem manewrowym, na dz. nr 163, obr. ewid. Świerczyna, oraz 163/2, 183, obr. ewid. Bukowo Pol., gmina Polanów			
Lokalizacja DZIAŁKA NR 163 (OBR. ŚWIERCZYNA), DZIAŁKA NR 163/2, 183 (OBR. BUKOWO-POL), GMINA POLANÓW, POWIAT KOSZALIŃSKI			
Inwestor NADLEŚNICTWO POLANÓW UL. KLONOWA 12 76-010 POLANÓW			
Funkcja / branża	Imię i nazwisko	Specjalność, nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowy	mgr inż. Wojciech Łoś	upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0146/POOD/14	
Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE			
Data	Skala	Nr ark.	Nr RYS.
07.2022	1:50	I/I	3



	mgr inż. ROBERT PŁATEK Maszkowo 16F 75-640 Koszalin		
Inwestycja: Punkt czerpania wody wraz z odcinkiem drogi wewnętrznej i placem manewrowym, na dz. nr 163, obr. ewid. Świerczyna, oraz 163/2, 183, obr. ewid. Bukowo Pol., gmina Polanów			
Lokalizacja: DZIAŁKA NR 163 (OBR. ŚWIERCZYNA), DZIAŁKA NR 163/2, 183 (OBR. BUKOWO-POL), GMINA POLANÓW, POWIAT KOSZALIŃSKI			
Inwestor: NADLEŚNICTWO POLANÓW UL. KLONOWA 12 76-010 POLANÓW			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowy	mgr inż. Wojciech Łoś	upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ZAP/0146/POOD/14	
Rysunek: SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA BRZEGOWEGO			
data 07.2022	skala 1:100	nr ark. I/I	NR RYS. 4